

**Государственное казенное учреждение города Москвы
«Администратор Московского парковочного пространства»
(ГКУ «АМПП»)**

П Р И К А З

12 февраля 2025 г.

№ МПП-06-47/25

Москва

**Об утверждении Публичного договора
с пользователем об использовании Московского
скоростного диаметра для проезда
транспортных средств**

В соответствии с приказом Департамента транспорта от 15.01.2025 № 61-02-5/25 «О внесении изменений в приказ Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы от 28 декабря 2022 г. № 61-02-665/22» п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить Публичный договор с пользователем об использовании Московского скоростного диаметра для проезда транспортных средств согласно приложению к настоящему приказу.

2. Публичный договор с пользователем об использовании Московского скоростного диаметра для проезда транспортных средств разместить на интернет-портале по адресу <https://msd.mos.ru>.

3. Признать утратившим силу приказ Государственного казенного учреждения города Москвы «Администратор Московского парковочного пространства» № МПП-06-674/22 от 30.12.2022 «Об утверждении Публичного договора с пользователем об использовании Московского скоростного диаметра для проезда транспортных средств».

4. Настоящий приказ вступает в силу с 15 февраля 2025 г.

5. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на начальника Дирекции информационных технологий Сабирову Г.Ф.

Генеральный директор



П.П. Павлов

Рассылка: Дирекция информационных технологий, Контрольное управление, Дирекция стратегического развития, Дирекция администрирования и контроля нарушений

Тарасова А.С.
+ 7 495 181-60-60 (доб. 1328)

Приложение
к приказу Государственного
казенного учреждения
города Москвы
«Администратор Московского
парковочного пространства»
от 12.02.2025 № ММ-06-47/25

Публичный договор с пользователем об использовании Московского скоростного диаметра для проезда транспортных средств

1. Общие положения

1.1. В соответствии с настоящим Публичным договором (далее – Договор) Государственное казенное учреждение города Москвы «Администратор Московского парковочного пространства» (далее – ГКУ «АМПП», оператор), действуя на основании приказа Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы от 10.12.2022 № 61-02-569/22 «О передаче подведомственной организации функции оператора Московского скоростного диаметра», обязуется оказать пользователю услугу по организации проезда транспортных средств по Московскому скоростному диаметру (далее – Услуги), а пользователь обязуется своевременно оплачивать Услуги в порядке, предусмотренном Договором.

1.2. Услуги оказываются в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, постановлением Правительства Москвы от 26.07.2022 № 1576-ПП «Об использовании на платной основе Московского скоростного диаметра» (далее – Постановление), приказом Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы от 28.12.2022 № 61-02-665/22 «Об установлении размера платы за проезд транспортных средств по Московскому скоростному диаметру».

1.3. Заключая настоящий Договор способами, предусмотренными п. 3.1 Договора, пользователь подтверждает, что он ознакомился с Порядком взимания платы за проезд по Московскому скоростному диаметру и предоставления льготного проезда или проезда без взимания платы по Московскому скоростному диаметру, Правилами оказания услуг по организации проезда транспортных средств по Московскому скоростному диаметру (п. 1.2) и условиями Договора.

2. Термины и сокращения по тексту

2.1. **Информационная система (АИС МСД)** – автоматизированная информационная система города Москвы «Московский скоростной диаметр», представляющая собой автоматизированную информационную систему города Москвы, предназначенную для автоматизации процессов взимания платы за проезд транспортных средств по платным участкам автомобильных дорог, функции оператора которых осуществляет Департамент транспорта и развития

дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы либо уполномоченное им подведомственное государственное учреждение города Москвы, в том числе по платным участкам автомобильных дорог, образующим Московский скоростной диаметр.

2.2. Пользователь – физическое или юридическое лицо, использующее в качестве участника дорожного движения и (или) намеревающееся использовать в качестве участника дорожного движения МСД, заключившее с оператором настоящий Договор.

2.3. Постоплатный способ оплаты проезда – способ оплаты проезда по МСД, при котором пользователю предоставляется возможность внесения платы за проезд после его совершения в течение срока, установленного в соответствии с Федеральным законом от 17.07.2009 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» с учетом раздела 3 Порядка взимания платы за проезд по Московскому скоростному диаметру, утвержденного Постановлением, и разделу 4 настоящего Договора.

2.4. Электронное средство регистрации проезда (далее – **транспондер**) – техническое устройство, располагаемое на транспортном средстве и предназначенное для регистрации проезда по МСД в информационной системе и для оплаты проезда по платным дорогам, включая МСД.

2.5. Эмитент транспондеров – организация, осуществляющая выпуск и распространение транспондеров, ведение лицевых счетов владельцев транспондеров, организацию и предоставление сервисов внесения платы за проезд по платным дорогам, включая МСД, а также перевод платы за проезд по МСД из предварительно внесенных пользователем на счет эмитента транспондеров денежных средств со счета эмитента транспондеров на счет ГКУ «АМПП» в соответствии с приложением 2 к Договору.

2.6. Владелец транспондера – пользователь, владеющий транспондером на основании заключенного им договора с эмитентом транспондеров, а также выступающий плательщиком Услуг в соответствии с действующим законодательством.

2.7. Лицевой счет владельца транспондера – электронный счет, присваиваемый владельцу транспондера эмитентом транспондеров для осуществления учета денежных средств, вносимых на счет эмитента транспондеров для последующей оплаты проезда по платным дорогам.

2.8. Фиксация транспортного средства – фиксация въезда на МСД, движения по МСД и (или) выезда с МСД транспортного средства, на котором пользователь осуществил въезд на МСД и (или) выезд с МСД, работающими в автоматическом режиме средствами фотофиксации, установленными оператором или по инициативе оператора.

2.9. МСД – Московский скоростной диаметр, в том числе участки МСД.

2.10. Интернет-портал - <https://msd.mos.ru>.

3. Заключение Договора

3.1. Пользователь заключает Договор с оператором одним из следующих способов:

3.1.1. Посредством въезда транспортного средства, управляемого пользователем, на МСД.

3.1.2. Посредством информирования пользователем оператора в порядке, определенном Договором, о выборе в качестве приоритетного способа внесения платы за проезд – списания денежных средств с лицевого счета владельца транспондера, ведение которого осуществляет эмитент транспондеров, и необходимости присвоения оператором указанному пользователем транспондеру в информационной системе соответствующего государственного регистрационного знака транспортного средства (при наличии соглашения или иных договорных отношений между эмитентом транспондеров и оператором).

4. Плата за проезд

4.1. Пользователь обязан вносить плату за проезд в соответствии с Правилами оказания услуг по организации проезда транспортных средств по МСД и Договором.

4.2. В зависимости от категории пользователя плата за проезд (условия и размер) осуществляется:

4.2.1. Пользователем, въехавшим в границы территории, ограниченной автомобильной дорогой общего пользования федерального значения А-113 «Центральная кольцевая автомобильная дорога (Московская область)» (далее - ЦКАД), а затем совершившим проезд по МСД (при этом между въездом на МСД и выездом с МСД прошло не более 2 часов) и выехавшим из границ территории, ограниченной ЦКАД, в течение не более 24 часов после въезда в указанную территорию (далее - пользователь, совершивший транзитный проезд по МСД) – в размере **950 рублей** вне зависимости от фактически пройденного расстояния (участков) по МСД и количества совершенных по МСД проездов в течение указанного в настоящем пункте периода.

4.2.2. Пользователем, совершившим проезд по МСД без пересечения ЦКАД или с его пересечением, но не выполнившим условия транзитного проезда, предусмотренные пунктом 4.2.1 Договора – **в размере 5 рублей за участок МСД**, на котором средствами фотовидеофиксации зафиксировано транспортное средство пользователя в соответствии с приложением 2 к приказу Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы от 28.12.2022 № 61-02-665/22 (приложение 1 к Договору), за проезд по МСД **в период времени с 7 час. до 11 час. и с 16 час. до 20 час.**, за исключением выходных и (или) нерабочих праздничных дней).

4.2.3. Пользователем, совершившим транзитный проезд по МСД на транспортном средстве, на государственных регистрационных знаках которого содержатся цифровые коды города Москвы или Московской области, пользуется льготой, позволяющей вносить плату за проезд в порядке и размере, установленных для категории пользователей, указанных в пункте 4.2.2 Договора, без обязанности оплаты транзитного проезда согласно п. 4.2.1 Договора.

4.3. Плата за проезд по МСД налогом на добавленную стоимость не облагается.

4.4. Срок внесения платы за проезд по МСД:

- при проезде по МСД с помощью транспондера (при соблюдении пользователем порядка использования транспондера в соответствии с заключенным им договором с эмитентом транспондеров, нахождении транспондера в активном режиме в момент проезда по МСД и достаточности средств для оплаты проезда по МСД). Настоящим Договором оператор заявляет, что в целях обеспечения приема платежей за проезд по МСД с использованием транспондеров о заключении ГКУ «АМПП» необходимых соглашений с эмитентами транспондеров, перечень которых содержится в приложении 2 к Договору.

- в течение 5 (пяти) суток после выезда с МСД транспортного средства, на котором пользователь осуществил проезд по МСД, в случае, если пользователем не используется для оплаты проезда транспондер, а равно отсутствует или не исправен, либо в случае, если пользователем, использующим транспондер, предварительно не были перечислены денежные средства в качестве платы за проезд или денежные средства были перечислены в объеме, недостаточном для оплаты проезда по МСД.

4.5. Внесение платы за проезд должно осуществляться пользователем только постоплатным способом оплаты проезда после проезда по МСД согласно дефицу второму п. 4.4 Договора. Оператор не производит возврат денежных средств за предварительно оплаченный проезд по МСД в отсутствие начисления.

4.6. Пользователь вносит плату за проезд по МСД одним из следующих способов:

а) путем списания денежных средств с лицевого счета владельца транспондера, ведение которого осуществляет эмитент транспондеров из перечня согласно приложению 2 к Договору, по факту фиксации проезда транспортного средства, на котором совершен проезд по МСД, с учетом условий договора (дефис первый пункта 4.4 Договора) между пользователем и эмитентом транспондеров. Используемые транспондеры, установленные на транспортном средстве, на котором совершен проезд по МСД, идентифицируются оператором в информационной системе.

б) путем перечисления денежных средств в форме безналичного расчета либо в форме наличного расчета по начислению на оплату проезда по МСД, сформированному оператором с использованием информационной системы по факту фиксации транспортного средства, на котором совершен проезд согласно условиям пункта 4.2 Договора, и доступному на интернет-портале, в мобильном приложении «Парковки России».

4.7. За транзитный проезд пользователь также вправе внести плату путем перечисления денежных средств в форме безналичного расчета по факту идентификации пользователем проезда по МСД посредством подтверждения государственного регистрационного знака транспортного средства, на котором совершен проезд по МСД, и даты совершения на указанном транспортном средстве первого выезда с МСД с использованием интернет-портала, мобильного приложения «Парковки России» (плата за проезд, внесенная пользователем данным способом, не может быть возвращена).

4.8. Оператор вправе предъявить требование эмитенту транспондеров о списании денежных средств с лицевого счета владельца транспондера при

выборе владельцем транспондера приоритетного способа оплаты проезда посредством использования транспондера если при проезде такое списание не было произведено по техническим причинам, и пользователь с этим соглашается, при этом в случае установления в договоре между пользователем (владельцем транспондера) и эмитентом транспондеров ограничений по списанию денежных средств за проезд по истечении суток после проезда по платным дорогам, оператор вправе требовать оплаты за проезд по МСД в порядке, предусмотренном дефисом вторым п. 4.4 Договора.

4.9. Выбор способа внесения платы за проезд по МСД осуществляется пользователем самостоятельно. Наличие у пользователя транспондера согласно дефису первому п. 4.4 Договора свидетельствует о выборе Пользователя способа оплаты, предусмотренного подп. «а» п. 4.7 Договора в качестве приоритетного.

4.10. Размер платы за проезд по МСД не зависит от выбора пользователем способа оплаты.

5. Права и обязанности оператора и пользователя

5.1. Оператор и пользователь при исполнении Договора обязаны соблюдать условия Договора и требования действующего законодательства и нормативных правовых актов.

5.2. Пользователь обязан при проезде по МСД соблюдать Правила дорожного движения.

5.3. Пользователь вправе направлять оператору письменные обращения, связанные с оказанием Услуг. Такие обращения могут быть направлены пользователем оператору на адрес электронной почты, указанный на интернет-портале.

Предоставление сведений о проезде транспортных средств по МСД осуществляется оператором при получении обращения владельца транспортного средства с предоставлением документов, подтверждающих право владения транспортным средством (ПТС, СТС, договор аренды, путевой лист и т.д.), а также указанием в обращении момента (даты) проезда и номера УИН (уникальный идентификатор начисления).

Рассмотрение обращения о предоставлении сведений о проезде транспортных средств по МСД, осуществляется оператором в случае поступления оператору обращения владельца транспортного средства не позднее 30 (тридцати) календарных дней с момента совершения проезда транспортного средства по МСД. В случае поступления обращения по истечении срока, указанного в настоящем пункте, оператор вправе отказать в предоставлении сведений о проезде по МСД ввиду ограниченного срока их хранения, что не снимает с пользователя обязанности по оплате проезда по МСД.

5.4. Оператор вправе реализовать способы внесения платы за проезд на иных информационных ресурсах, о чем информация доводится до пользователя на интернет-портале.

5.5. Оператор доводит до сведения пользователей информацию об оказываемых Услугах в порядке и в объеме, установленных Правилами оказания услуг по организации проезда транспортных средств по Московскому скоростному диаметру, на интернет-портале.

6. Ответственность оператора и пользователя

6.1. За неисполнение либо ненадлежащее исполнение обязательств по Договору оператор и пользователь несут ответственность, предусмотренную законодательством и Договором.

6.2. При внесении оплаты пользователь несет ответственность за корректность введенных данных (дата проезда, номер государственного регистрационного знака транспортного средства).

6.3. Пользователь несет ответственность за достоверность представляемых оператору персональных данных и наступившие, в связи с предоставлением недостоверных персональных данных последствия. В случае предоставления пользователем недостоверной информации оператор не производит возврат денежных средств или ее корректировку.

6.4. Оператор не несет ответственности за вред, причиненный транспортному средству, любому иному имуществу, жизни и (или) здоровью пользователя и (или) третьих лиц вследствие нарушения пользователем условий настоящего Договором, действующего законодательства, нормативных правовых актов, указанных в п. 1.2 Договора, либо Правил дорожного движения.

7. Ограничения использования интернет-портала

7.1. Оператор вправе проводить профилактические, восстановительные и иные работы, направленные на поддержание и повышение уровня функционирования интернет-портала, в процессе которых его работа может быть ограничена или недоступна.

7.2. При использовании интернет-портала возможны функциональные и технические сбои, которые Оператор стремится незамедлительно устранять, а их количество минимизировать.

7.3. Оператор не несет ответственность за некорректное функционирование либо невозможность входа на интернет-портал, возникшие вследствие сбоев в работе сервисов, обеспечивающих интеграцию интернет-портала с АИС МСД, серверного и периферийного оборудования, сети интернет и иных средств связи, обслуживаемых третьими лицами. При этом оператор стремится к урегулированию возникших ситуаций и восстановлению работоспособности интернет-портала при любых обстоятельствах в кратчайшие сроки, в ином случае информирует на интернет-портале в течение суток с момента возникновения сбоя.

7.4. Оператор не несет ответственность за убытки пользователя, связанные с ограничениями в использовании интернет-портала либо полной невозможностью его использования в связи со сбоями.

8. Заключительные положения

8.1. Настоящий Договор может быть изменен и (или) дополнен ГКУ «АМПП» в одностороннем порядке. При этом продолжение использования МСД после внесения изменений и (или) дополнений в Договор означает согласие пользователя с такими изменениями и (или) дополнениями, размещенными на интернет-портале.

8.2. Вопросы, не урегулированные настоящим Договором, подлежат разрешению в соответствии с законодательством Российской Федерации.

8.3. Техническая поддержка пользователей осуществляется по номеру +7(495)539-54-54 или 3210, на интернет-портале в форме обратной связи.

Приложение 1

к Публичному договору с
пользователем об использовании
Московского скоростного диаметра для
проезда транспортных средств

Перечень участков Московского скоростного диаметра

№ участка	Начальный и конечный пункты пересечения с Московским скоростным диаметром вне зависимости от направления движения
1	Бусиновская развязка – Дмитровское шоссе
2	Дмитровское шоссе – Ярославское шоссе
3	Ярославское шоссе – Щелковское шоссе
4	Щелковское шоссе – шоссе Энтузиастов
5	шоссе Энтузиастов – Зенинское шоссе
6	шоссе Энтузиастов – Волгоградский проспект
7	Волгоградский проспект – Каширское шоссе
8	Каширское шоссе – улица Подольских Курсантов
9	улица Подольских Курсантов – Варшавское шоссе

Приложение 2

к Публичному договору с
пользователем об использовании
Московского скоростного диаметра для
проезда транспортных средств

Перечень эмитентов транспондеров, использование которых возможно
для оплаты проезда по Московскому скоростному диаметру

1. Общество с ограниченной ответственностью «Автодор-Платные Дороги»,
2. Общество с ограниченной ответственностью «Объединенные Системы Сбора Платы»,
3. Акционерное общество «Новое качество дорог»,
4. Общество с ограниченной ответственностью «Магистраль северной столицы».