



ПРАВИТЕЛЬСТВО МОСКВЫ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

26 декабря 2022 г. № 3004-ПП

О внесении изменений в постановление Правительства Москвы от 26 июля 2022 г. № 1576-ПП

В соответствии с Законом города Москвы от 8 июля 2009 г. № 25 «О правовых актах города Москвы» **Правительство Москвы постановляет:**

1. Внести изменения в постановление Правительства Москвы от 26 июля 2022 г. № 1576-ПП «Об использовании на платной основе Московского скоростного диаметра»:

1.1. В пункте 1.1 постановления слова «**С 1 января 2023 г.**» заменить словами «**Со 2 января 2023 г.**», слово «приложении» заменить словами «приложении 1».

1.2. Пункт 1.3.1 постановления признать утратившим силу.

1.3. Постановление дополнить пунктами 1.3.5, 1.3.6, 1.3.7, 1.3.8 в следующей редакции:

«1.3.5. Утверждает форму публичного договора с пользователем об использовании Московского скоростного диаметра для проезда транспортных средств.

1.3.6. Обеспечивает пользователей Московского скоростного диаметра информацией о стоимости проезда транспортных средств по Московскому скоростному диаметру, схеме Московского скоростного диаметра и маршрутах альтернативного бесплатного проезда, об оказываемых услугах по организации проезда транспортных средств по Московскому скоростному диаметру, в том числе посредством размещения указанной информации на информационных табло, установленных в

местах въезда на Московский скоростной диаметр и выезда с Московского скоростного диаметра.

1.3.7. Обеспечивает пользователей Московского скоростного диаметра информацией о размере вносимой платы за проезд транспортных средств, на которых пользователи Московского скоростного диаметра осуществили или планируют осуществить проезд по Московскому скоростному диаметру, и сроке ее внесения, о факте поступления денежных средств в качестве платы за проезд транспортного средства по Московскому скоростному диаметру и факте их списания после проезда, а также о необходимости перечисления оставшейся суммы и сроке ее перечисления в случае перечисления денежных средств в недостаточном для оплаты проезда объеме.

1.3.8. Осуществляет функции главного администратора доходов бюджета города Москвы в части поступления доходов от взимания платы за проезд по Московскому скоростному диаметру.».

1.4. Постановление дополнить пунктом 1.5 в следующей редакции:

«1.5. Вносимая плата за проезд транспортных средств по Московскому скоростному диаметру зачисляется в бюджет города Москвы.».

1.5. Пункт 2 постановления изложить в следующей редакции:

«2. Утвердить:

2.1. Характеристики Московского скоростного диаметра (приложение 1).

2.2. Правила взимания платы за проезд по Московскому скоростному диаметру (приложение 2).

2.3. Правила оказания услуг по организации проезда транспортных средств по Московскому скоростному диаметру (приложение 3).

2.4. Методику расчета платы за проезд транспортных средств по Московскому скоростному диаметру (приложение 4).».

1.6. В нумерационном заголовке приложения к постановлению слово «Приложение» заменить словами «Приложение 1».

1.7. Постановление дополнить приложением 2 в редакции согласно приложению 1 к настоящему постановлению.

1.8. Постановление дополнить приложением 3 в редакции согласно приложению 2 к настоящему постановлению.

1.9. Постановление дополнить приложением 4 в редакции согласно приложению 3 к настоящему постановлению.

2. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя Мэра Москвы в Правительстве Москвы, руководителя Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы **Ликсутова М.С.**

Мэр Москвы



С.С.Собянин

Приложение 1
к постановлению Правительства Москвы
от 26 декабря 2022 г. № 3004-ПП

Приложение 2
к постановлению Правительства Москвы
от 26 июля 2022 г. № 1576-ПП

Правила взимания платы за проезд по Московскому скоростному диаметру

1. Общие положения

1.1. Правила взимания платы за проезд по Московскому скоростному диаметру (далее – Правила) устанавливают порядок взимания платы за проезд по Московскому скоростному диаметру (далее – МСД).

1.2. Для целей настоящих Правил используются следующие понятия и термины:

1.2.1. Информационная система – совокупность информационных систем, информационных технологий и технических средств (цифровая платформа) взимания платы за проезд по МСД (далее – плата за проезд), предназначенная для автоматизации и контроля сбора платы за проезд, используемая оператором.

1.2.2. Оператор – Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы или уполномоченная им подведомственная организация.

1.2.3. Пользователь – физическое или юридическое лицо, использующее в качестве участника дорожного движения и (или) намеревающееся использовать в качестве участника дорожного движения МСД, заключившее с оператором публичный договор (далее – публичный договор).

1.2.4. Постоплатный способ оплаты проезда – способ оплаты проезда по МСД, при котором пользователю предоставляется возможность внесения платы за проезд после его совершения в течение срока, установленного оператором в соответствии с Федеральным законом от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и с учетом положений раздела 3 настоящих Правил.

1.2.5. Электронное средство регистрации проезда (далее – транспондер) – техническое устройство, располагаемое в транспортном средстве и предназначенное для регистрации проезда по МСД в информационной системе и для оплаты проезда по платным дорогам, включая МСД.

1.2.6. Эмитент транспондеров – организация, осуществляющая выпуск и распространение транспондеров, ведение лицевых счетов владельцев транспондеров, организацию и предоставление сервисов внесения платы за проезд по платным дорогам, включая МСД, а также перевод платы за проезд по МСД из предварительно внесенных пользователем на счет эмитента транспондеров денежных средств со счета эмитента транспондеров на счет оператора при наличии соглашения или иных договорных отношений между эмитентом транспондеров и оператором.

1.2.7. Владелец транспондера – физическое лицо, в том числе индивидуальный предприниматель, или юридическое лицо, владеющее транспондером на основании соответствующих договоров с эмитентом транспондеров, а также выступающее плательщиком, участвующим в расчетах, в соответствии с Федеральным законом от 22 мая 2003 г. № 54-ФЗ «О применении контрольно-кассовой техники при осуществлении расчетов в Российской Федерации».

1.2.8. Лицевой счет владельца транспондера – электронный счет, присваиваемый владельцу транспондера эмитентом транспондеров, для осуществления учета денежных средств, вносимых на счет эмитента транспондеров для последующей оплаты проезда по платным дорогам.

1.2.9. Фиксация транспортного средства – фиксация въезда на МСД, движения по МСД и (или) выезда с МСД транспортного средства, на котором пользователь осуществил въезд на МСД и (или) выезд с МСД, работающими в автоматическом режиме средствами фотофиксации, установленными оператором или по инициативе оператора.

2. Порядок информационного взаимодействия пользователя, в том числе зарегистрированного на территории иностранного государства, и оператора по вопросам о размере платы за проезд, формах, способах и сроках внесения платы за проезд

Информационное взаимодействие пользователя и оператора осуществляется в следующем порядке:

- посредством размещения оператором на информационных табло, установленных для ознакомления пользователей в общедоступном месте

при въезде на МСД и (или) выезде с МСД, а также на официальном сайте оператора в информационно-телекоммуникационной сети Интернет информации о размере платы за проезд, порядке, формах, способах и сроках внесения платы за проезд;

- посредством информирования пользователем оператора в порядке, определенном публичным договором, о выборе в качестве приоритетного способа внесения платы за проезд – списание денежных средств с лицевого счета владельца транспондера, ведение которого осуществляет эмитент транспондеров (при наличии соглашения или иных договорных отношений между эмитентом транспондеров и оператором), необходимости присвоения оператором в информационной системе определенному пользователем транспондеру определенного пользователем государственного регистрационного знака транспортного средства, на котором пользователь намеревается осуществить проезд по МСД, а также о перечислении денежных средств в качестве внесения платы за проезд;

- посредством формирования оператором начисления на оплату проезда по МСД.

3. Порядок, формы и способы внесения пользователем платы за проезд

3.1. Пользователь, въехавший в границы территории, ограниченной автомобильной дорогой общего пользования федерального значения А-113 «Центральная кольцевая автомобильная дорога (Московская область)» (далее – ЦКАД), а затем совершивший проезд по МСД (при этом между въездом на МСД и выездом с МСД прошло не более 2 часов) и выехавший из границ территории, ограниченной ЦКАД, в течение не более 24 часов после въезда в указанную территорию, за исключением пользователей, относящихся к отдельным категориям пользователей, которым предоставляется право проезда без взимания платы в соответствии с законодательством Российской Федерации, пунктом 1.2 настоящего постановления и (или) решением оператора, а также пользователей, осуществляющих в установленном порядке на территории города Москвы или Московской области перевозки пассажиров и багажа легковым такси, и (или) пользователей при осуществлении ими в установленном порядке регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок, обязан вносить плату за проезд в соответствии с публичным договором и настоящими Правилами.

3.2. Способ организации взимания платы за проезд не предусматривает размещение барьеров (шлагбаумов), препятствующих свободному проезду транспортных средств вне зависимости от места въезда на МСД и выезда с МСД.

3.3. Пользователь вносит плату за проезд, совершенный согласно условиям пункта 3.1 настоящих Правил, вне зависимости от фактически пройденного транспортным средством расстояния по МСД.

3.4. При совершении пользователем нескольких проездов по МСД в течение периода времени между первым въездом в границы территории, ограниченной ЦКАД, и последующим выездом из границ территории, ограниченной ЦКАД, между которыми согласно условиям пункта 3.1 настоящих Правил прошло не более 24 часов, оплате подлежит только первый проезд по МСД.

3.5. Внесение пользователем платы за проезд осуществляется постоплатным способом оплаты проезда. Срок, в течение которого пользователь обязан произвести последующую оплату проезда, совершенного согласно условиям пункта 3.1 настоящих Правил, исчисляется оператором с момента первой фиксации выезда транспортного средства с МСД.

3.6. Оператор в информационной системе осуществляет фиксацию проезда транспортного средства, регистрацию фактов внесения платы за проезд, а также фактов неисполнения пользователем обязанности по внесению платы за проезд.

3.7. Пользователь вносит плату за проезд одним из следующих способов (в зависимости от того, какие способы предусмотрены условиями публичного договора в отношении МСД):

3.7.1. Путем списания денежных средств с лицевого счета владельца транспондера, ведение которого осуществляет эмитент транспондеров (при наличии соглашения или иных договорных отношений между эмитентом транспондеров и оператором), по факту регистрации оператором с помощью транспондера проезда по МСД и последующей идентификации транспондера по государственному регистрационному знаку, ранее присвоенному пользователем данному транспондеру в информационной системе, с транспортным средством, на котором совершен проезд по МСД.

3.7.2. Путем перечисления денежных средств в форме безналичного расчета по факту идентификации пользователем проезда по МСД посредством подтверждения государственного регистрационного знака транспортного средства, на котором совершен проезд по МСД, и даты совершения на указанном транспортном средстве первого выезда с МСД в

течение не более 2 часов после въезда на МСД (согласно условиям пункта 3.1 настоящих Правил) с использованием официального сайта оператора в информационно-телекоммуникационной сети Интернет и (или) на иных информационных ресурсах, предоставленных пользователю оператором по условиям публичного договора (плата за проезд, внесенная пользователем данным способом, не может быть возвращена).

3.7.3. Путем перечисления денежных средств в форме безналичного расчета либо в форме наличного расчета по начислению на оплату проезда по МСД, сформированному оператором с использованием информационной системы по факту фиксации транспортного средства, на котором совершен проезд согласно условиям пункта 3.1 настоящих Правил, и доступному на официальном сайте оператора в информационно-телекоммуникационной сети Интернет, а также на иных информационных ресурсах, предоставленных пользователю оператором по условиям публичного договора.

Приложение 2
к постановлению Правительства Москвы
от 26 декабря 2022 г. № 3004-ПП

Приложение 3
к постановлению Правительства Москвы
от 26 июля 2022 г. № 1576-ПП

Правила оказания услуг по организации проезда транспортных средств по Московскому скоростному диаметру

1. Общие положения

1.1. Правила оказания услуг по организации проезда транспортных средств по Московскому скоростному диаметру (далее – Правила) устанавливают порядок оказания услуг по организации проезда транспортных средств по Московскому скоростному диаметру (далее – МСД), права и обязанности оператора и пользователя МСД.

1.2. Для целей настоящих Правил используются следующие понятия и термины:

1.2.1. Информационная система – совокупность информационных систем, информационных технологий и технических средств (цифровая платформа) взимания платы за проезд по МСД (далее – плата за проезд), предназначенная для автоматизации и контроля сбора платы за проезд, используемая оператором.

1.2.2. Оператор – Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы или уполномоченная им подведомственная организация.

1.2.3. Пользователь – физическое или юридическое лицо, использующее в качестве участника дорожного движения и (или) намеревающееся использовать в качестве участника дорожного движения МСД, заключившее с оператором публичный договор (далее – публичный договор).

1.2.4. Электронное средство регистрации проезда (далее – транспондер) – техническое устройство, располагаемое в транспортном средстве и предназначенное для регистрации проезда по МСД в информационной системе и для оплаты проезда по платным дорогам, включая МСД.

1.2.5. Эмитент транспондеров – организация, осуществляющая выпуск и распространение транспондеров, ведение лицевого счета

владельцев транспондеров, организацию и предоставление сервисов внесения платы за проезд по платным дорогам, включая МСД, а также перевод платы за проезд по МСД из предварительно внесенных пользователем на счет эмитента транспондеров денежных средств со счета эмитента транспондеров на счет оператора при наличии соглашения или иных договорных отношений между эмитентом транспондеров и оператором.

1.2.6. Владелец транспондера – физическое лицо, в том числе индивидуальный предприниматель, или юридическое лицо, владеющее транспондером на основании соответствующих договоров с эмитентом транспондеров, а также выступающее плательщиком, участвующим в расчетах, в соответствии с Федеральным законом от 22 мая 2003 г. № 54-ФЗ «О применении контрольно-кассовой техники при осуществлении расчетов в Российской Федерации».

1.2.7. Лицевой счет владельца транспондера – электронный счет, присваиваемый владельцу транспондера эмитентом транспондеров, для осуществления учета денежных средств, вносимых на счет эмитента транспондеров для последующей оплаты проезда по платным дорогам.

1.2.8. Фиксация транспортного средства – фиксация въезда на МСД, движения по МСД и (или) выезда с МСД транспортного средства, на котором пользователь осуществил въезд на МСД и (или) выезд с МСД, работающими в автоматическом режиме средствами фотофиксации, установленными оператором или по инициативе оператора.

2. Порядок организации проезда

2.1. Пользование МСД осуществляется на основании публичного договора между пользователем и оператором, согласно которому оператор обязан предоставить пользователю право проезда по МСД, а пользователь – внести плату за проезд.

2.2. Пользователь заключает с оператором договор одним из следующих способов:

2.2.1. Посредством въезда транспортного средства, управляемого пользователем, на МСД.

2.2.2. Посредством информирования пользователем оператора в порядке, определенном публичным договором, о выборе в качестве приоритетного способа внесения платы за проезд – списание денежных средств с лицевого счета владельца транспондера, ведение которого осуществляет эмитент транспондеров, и необходимости присвоения

оператором указанному пользователем транспондеру в информационной системе соответствующего государственного регистрационного знака транспортного средства (при наличии соглашения или иных договорных отношений между эмитентом транспондеров и оператором).

2.3. Пользователь вносит плату за проезд по МСД в соответствии с Правилами взимания платы за проезд, утвержденными пунктом 2.2 настоящего постановления (далее – Правила взимания платы за проезд).

2.4. Информационные табло, устанавливаемые оператором, а также места размещения информационных табло, устанавливаемых оператором, должны соответствовать требованиям, предъявляемым к информационным дорожным знакам индивидуального проектирования и техническим средствам организации дорожного движения.

2.5. Оператор осуществляет фиксацию проезда транспортного средства по МСД в информационной системе, включающую сбор, хранение и использование следующих данных:

2.5.1. Государственный регистрационный знак транспортного средства.

2.5.2. Фотовидеофиксация транспортного средства.

2.5.3. Время и место въезда на МСД, движения по МСД и (или) выезда с МСД транспортного средства.

2.5.4. Время и место въезда транспортного средства в границы территории, ограниченной автомобильной дорогой общего пользования федерального значения А-113 «Центральная кольцевая автомобильная дорога (Московская область)» (далее – ЦКАД), и выезда транспортного средства из границ территории, ограниченной ЦКАД.

2.6. При хранении и использовании оператором данных, указанных в пункте 2.5 настоящих Правил, оператор обязан исключить свободный доступ к этим данным третьих лиц. По истечении установленного законодательством Российской Федерации срока исковой давности такие данные должны быть уничтожены оператором.

3. Права и обязанности оператора при организации проезда

3.1. Оператор обязан:

3.1.1. Обеспечивать пользователей информацией об аварийной или о чрезвычайной ситуации на МСД, неблагоприятных погодных условиях, повышающих опасность возникновения дорожно-транспортных происшествий, и других обстоятельствах, влияющих на безопасность

дорожного движения на МСД, в том числе с использованием информационных табло.

3.1.2. Сообщать пользователю по его письменному заявлению сведения, относящиеся к публичному договору и предоставляемым услугам по организации проезда транспортных средств по МСД.

3.1.3. Обеспечивать защиту и сохранность полученных данных о пользователях в информационной системе в соответствии с законодательством Российской Федерации.

3.1.4. Осуществлять сбор, обработку и хранение персональных данных с соблюдением требований Федерального закона от 27 июля 2006 г. № 152-ФЗ «О персональных данных», в том числе в рамках информационного взаимодействия с государственными органами и органами местного самоуправления в порядке и на условиях, которые предусмотрены в соответствии с заключенными между ними соглашениями об информационном взаимодействии.

3.2. Оператор вправе:

3.2.1. Утверждать форму публичного договора с пользователем об использовании МСД для проезда транспортных средств.

3.2.2. Устанавливать размер платы за проезд на основании Методики расчета платы за проезд транспортных средств по МСД, утвержденной пунктом 2.4 настоящего постановления.

3.2.3. Принимать решение о предоставлении права бесплатного или льготного проезда транспортных средств по МСД в отношении отдельных категорий пользователей.

3.2.4. Требовать внесения пользователями платы за проезд и осуществлять взимание такой платы в соответствии с Правилами взимания платы за проезд.

3.2.5. Принимать меры, направленные на защиту прав и законных интересов оператора в соответствии с законодательством Российской Федерации.

3.3. В целях организации проезда по МСД оператор:

3.3.1. Размещает на официальном сайте оператора в информационно-телекоммуникационной сети Интернет и (или) на информационных табло, установленных для ознакомления пользователей в общедоступном месте в местах въезда на МСД и (или) выезда с МСД, следующую информацию:

3.3.1.1. Схему МСД и маршрута альтернативного бесплатного проезда.

3.3.1.2. Размер платы за проезд и срок ее внесения.

3.3.1.3. Информацию об оказываемых услугах по организации проезда транспортных средств по МСД.

3.3.2. Обеспечивает возможность внесения платы за проезд по МСД в соответствии с Правилами взимания платы за проезд.

4. Права и обязанности пользователя

4.1. Пользователь имеет право:

4.1.1. Получать информацию о порядке организации проезда по МСД, Правилах взимания платы за проезд, размере платы за проезд, а также о маршрутах альтернативного бесплатного проезда.

4.1.2. Осуществлять проезд по МСД в соответствии с публичным договором и Правилами взимания платы за проезд.

4.1.3. Принимать меры, направленные на защиту прав и законных интересов пользователя в соответствии с законодательством Российской Федерации.

4.2. Пользователь при проезде по МСД обязан:

4.2.1. Иметь на транспортном средстве государственные регистрационные знаки, соответствующие требованиям национального стандарта.

4.2.2. При использовании транспондера информировать оператора в порядке, определенном публичным договором, о выборе в качестве приоритетного способа внесения платы за проезд – списание денежных средств с лицевого счета владельца транспондера, ведение которого осуществляет эмитент транспондеров, и необходимости присвоения оператором в информационной системе определенному пользователем транспондеру определенного пользователем государственного регистрационного знака транспортного средства, на котором пользователь намеревается осуществить проезд по МСД. Размещение транспондера не в соответствии с инструкцией эмитента транспондеров, препятствующее регистрации проезда по МСД или идентификации транспондера по государственному регистрационному знаку, присвоенному транспондеру в информационной системе, с транспортным средством, совершившим проезд по МСД, и (или) непредоставление оператору указанной выше информации не дает права пользователю на внесение платы за проезд с использованием транспондера, не влечет ответственности оператора за невозможность внесения платы за такой проезд путем списания денежных средств с лицевого счета владельца транспондера и не освобождает пользователя от обязанности по внесению платы за проезд.

4.2.3. Вносить плату за проезд в соответствии с Правилами взимания платы за проезд.

4.3. Пользователям запрещается:

4.3.1. Препятствовать фиксации транспортного средства, осуществляющего проезд по МСД, а также въезд в границы территории, ограниченной ЦКАД, и выезд из границ территории, ограниченной ЦКАД.

4.3.2. Использовать транспондеры без согласия владельца транспондера.

5. Ответственность оператора и пользователя

За неисполнение либо ненадлежащее исполнение обязательств по публичному договору оператор и пользователь несут ответственность, предусмотренную законодательством Российской Федерации и публичным договором.

Приложение 3
к постановлению Правительства Москвы
от 26 декабря 2022 г. № 3004-ПП

Приложение 4
к постановлению Правительства Москвы
от 26 июля 2022 г. № 1576-ПП

Методика расчета платы за проезд транспортных средств по Московскому скоростному диаметру

1. Методика расчета платы за проезд транспортных средств по Московскому скоростному диаметру (далее – Методика) определяет правила расчета платы за проезд транспортных средств по Московскому скоростному диаметру (далее – МСД), устанавливает максимальный размер платы за проезд по МСД (далее – плата за проезд), а также определяет основные правила установления скидок за проезд по МСД.

2. Размер платы за проезд рассчитывается для каждой категории транспортных средств.

3. Размер платы за проезд дифференцируется от интенсивности транспортного потока по МСД, степень которой зависит от следующих показателей проезда по МСД:

3.1. Время суток.

3.2. День недели.

3.3. Календарный месяц.

3.4. Выбранное направление движения.

3.5. Выбранный способ внесения платы за проезд по МСД.

4. Размер платы за проезд рассчитывается по следующей формуле:

$$П = P_i \times L \times И, \text{ где:}$$

П – размер платы за проезд;

P_i – размер платы за проезд за один километр для проезда транспортных средств соответствующей категории (i) по МСД, устанавливаемый Департаментом транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы и не превышающий максимальный размер платы за проезд, устанавливаемый в соответствии с пунктом 5 настоящей Методики;

L - протяженность МСД (километры);

И – степень интенсивности транспортного потока по МСД, рассчитываемая путем умножения коэффициентов, устанавливаемых Департаментом транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы в отношении показателей проезда по МСД, указанных в пункте 3 настоящей Методики.

5. Максимальный размер платы за проезд за один километр устанавливается на уровне максимального размера платы за проезд транспортных средств такой же категории по платным участкам автомобильных дорог общего пользования федерального значения, являющимся отдельными искусственными дорожными сооружениями (за исключением созданных и (или) реконструированных на основании концессионных соглашений платных автомобильных дорог общего пользования федерального значения, платных участков таких автомобильных дорог), установленного Правительством Российской Федерации в соответствии с Федеральным законом от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», в соответствующем году (рублей за километр).

6. При предоставлении Департаментом транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы скидок по оплате проезда по МСД размер скидок устанавливается равным для транспортных средств одной категории при одних и тех же показателях проезда по МСД.

Верн

