



ПРАВИТЕЛЬСТВО МОСКВЫ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

26 июля 2022 г. № 1576-ПП

Об использовании на платной основе Московского скоростного диаметра

В соответствии с Федеральным законом от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» **Правительство Москвы постановляет:**

1. Установить, что:

1.1. **С 1 января 2023 г.** использование участка улично-дорожной сети, образованного Северо-Восточной и Юго-Восточной хордами, характеристики которого указаны в приложении к настоящему постановлению (далее - Московский скоростной диаметр), осуществляется на платной основе бессрочно для создания условий по предотвращению транзитного движения через территорию города Москвы.

1.2. Проезд по Московскому скоростному диаметру транспортных средств, на государственных регистрационных знаках которых содержатся цифровые коды города Москвы или Московской области, осуществляется без взимания платы.

1.3. Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы осуществляет следующие функции оператора Московского скоростного диаметра, которые по его решению могут быть переданы подведомственным Департаменту транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы организациям:

1.3.1. Разрабатывает в отношении Московского скоростного диаметра методику расчета платы за проезд и осуществляет расчет максимального размера платы за проезд.

1.3.2. Устанавливает размер платы за проезд транспортных средств по Московскому скоростному диаметру в соответствии с нормативными правовыми актами Российской Федерации и города Москвы.

1.3.3. Определяет категории пользователей Московским скоростным диаметром, которым предоставляется право бесплатного или льготного проезда по Московскому скоростному диаметру.

1.3.4. Осуществляет взимание платы за проезд по Московскому скоростному диаметру.

1.4. Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы в течение одного года с даты вступления в силу настоящего постановления обеспечивает мониторинг транспортных потоков на Московском скоростном диаметре и ежеквартальное информирование населения о результатах мониторинга путем размещения информации в информационно-телекоммуникационной сети Интернет.

2. Утвердить характеристики Московского скоростного диаметра (приложение).

3. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя Мэра Москвы в Правительстве Москвы, руководителя Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы **Ликсутова М.С.**

Мэр Москвы



С.С.Собянин

Характеристики Московского скоростного диаметра

1. Начальный и конечный пункты участка улично-дорожной сети, используемого на платной основе:

1.1. Участок улично-дорожной сети, образованный Северо-Восточной хордой (далее – СВХ):

1.1.1. Начальный (конечный) пункт: устой моста через р.Пехорка со стороны Московской области.

1.1.2. Конечный (начальный) пункт: поперечное сечение автомобильной дороги М-11 «Нева», соответствующее границе между городом Москвой и Московской областью.

1.2. Участок улично-дорожной сети, образованный Юго-Восточной хордой (далее – ЮВХ):

1.2.1. Начальный (конечный) пункт: поперечное сечение ЮВХ в районе Новобутовской улицы, соответствующее границе между городом Москвой и Московской областью.

1.2.2. Конечный (начальный) пункт: поперечное сечение СВХ, соответствующее пересечению с осью путей Московского центрального кольца в районе расположения здания по адресу: г.Москва, шоссе Энтузиастов, д.40, стр.38.

2. Примыкания и пересечения участка улично-дорожной сети, используемого на платной основе:

2.1. Примыкания и пересечения участка улично-дорожной сети, образованного СВХ:

2.1.1. Транспортные развязки на участке СВХ от пересечения Московской кольцевой автомобильной дороги (далее – МКАД) с автомобильной дорогой М-11 «Нева» до пересечения МКАД с Косинским шоссе:

- МКАД / автомобильная дорога М-11 «Нева»;
- проспект Мира (Ярославское шоссе);
- Открытое шоссе;

- шоссе Энтузиастов;
- МКАД / Косинское шоссе.

2.1.2. Съезды на участке СВХ от пересечения МКАД с автомобильной дорогой М-11 «Нева» до пересечения МКАД с Косинским шоссе:

- ул.Маршала Федоренко;
- Библиотечный проезд;
- Зеленоградская ул.;
- Талдомская ул. (Ховринский путепровод);
- Валаамская ул.;
- Сигнальный проезд;
- Щербаковская ул.;
- Лихоборская набережная;
- Дмитровское шоссе;
- Алтуфьевское шоссе;
- Гостиничная ул.;
- Станционная ул.;
- Березовая аллея;
- проезд Серебрякова;
- Сельскохозяйственная ул.;
- ул.Вильгельма Пика;
- проезд Нансена;
- Медведковское шоссе;
- проспект Мира;
- Лосиноостровская ул.;
- 5-й проезд Подбельского;
- Амурская ул.;
- Щелковское шоссе;
- Вернисажная ул.;
- Измайловское шоссе;
- 2-й пер. Измайловского Зверинца;
- 8-я ул.Соколиной Горы;
- Электродный проезд;
- ул.Аносова;
- Кусковская ул.;
- СВХ (разворот) (в районе д.10 по 1-му Казанскому просеку);
- аллея Первой Маевки;
- ул.Юности;

- МКАД;
- Большая Косинская ул.;
- Косинская ул. (в районе д.21А с11);
- Косинская ул. (в районе вл.13А);
- напротив 6-го проезда Подбельского у д.3А с1 (выезд с прилегающей территории);
- Салтыковская ул.;
- Красковская ул.;
- Покровская ул.;
- Маресьева ул.;
- ул.Барыкина;
- Зенинское шоссе.

2.2. Примыкания и пересечения участка улично-дорожной сети, образованного ЮВХ:

2.2.1. Транспортные развязки на участке ЮВХ от шоссе Энтузиастов до транспортной развязки в районе пересечения Варшавского шоссе с ул.Грина:

- шоссе Энтузиастов;
- Рязанский проспект;
- Волгоградский проспект;
- вылетная магистраль от Третьего транспортного кольца до транспортной развязки МКАД с Бесединским шоссе;
- Каширское шоссе;
- Пролетарский проспект;
- Подольских Курсантов ул.;
- МКАД 32 км;
- Симферопольское шоссе;
- Варшавское шоссе.

2.2.2. Съезды на участке ЮВХ от шоссе Энтузиастов до транспортной развязки в районе пересечения Варшавского шоссе с ул.Грина:

- СВХ;
- Андроновское шоссе;
- 5-я Кабельная ул.;
- Третье транспортное кольцо;
- Новохоловская ул.;
- 1-й Грайвороновский проезд;
- Грайвороновская ул.;
- Люблинская ул.;

- Шоссейная ул.;
- Полбина ул.;
- Батюнинская ул.;
- проектируемый проезд № 4294;
- Курьяновская ул.;
- Кантемировская ул.;
- Каспийская ул.;
- Кошкина ул.;
- Котляковская ул.;
- Промышленная ул.;
- Севанская ул.;
- ул.Бехтерева;
- ул.Подольских Курсантов;
- проектируемый проезд № 5453;
- Дорожная ул.;
- Ступинский проезд;
- Новобутовская ул.;
- Солнцево-Бутово-Варшавское шоссе.

3. Технические характеристики участка улично-дорожной сети, используемого на платной основе:

3.1. Технические характеристики СВХ:

- количество полос: 6 и более;
- тип покрытия: нежесткое (асфальтобетон);
- длина: 40 км;
- количество искусственных сооружений: 80 единиц.

3.2. Технические характеристики ЮВХ:

- количество полос: 6 и более;
- тип покрытия: нежесткое (асфальтобетон);
- длина: 28 км;
- количество искусственных сооружений: 56 единиц.

4. Срок использования участка улично-дорожной сети на платной основе – бессрочно.

5. Маршруты, основные технические характеристики, протяженность участков улично-дорожной сети, по которым осуществляется альтернативный бесплатный проезд транспортных средств:

5.1. Маршрут альтернативного бесплатного проезда участка движения от Зенинского шоссе до автомобильной дороги М-11 «Нева»

и в противоположном направлении: участок МКАД от Косинского шоссе до Бусиновского проезда.

Основные технические характеристики:

- количество полос: 10 и более;
- максимальная скорость движения: 100 км/ч;
- тип покрытия: нежесткое (асфальтобетон);
- протяженность: 37 км.

5.2. Маршрут альтернативного бесплатного проезда участка движения от автомобильной дороги М-11 «Нева» до автомобильной дороги М-2 «Крым» и в противоположном направлении: участок МКАД от Бусиновского проезда до Варшавского шоссе.

Основные технические характеристики:

- количество полос: 10 и более;
- максимальная скорость движения: 100 км/ч;
- тип покрытия: нежесткое (асфальтобетон);
- протяженность: 43 км.

5.3. Маршрут альтернативного бесплатного проезда участка движения от автомобильной дороги М-2 «Крым» до Зенинского шоссе и в противоположном направлении: участок МКАД от Варшавского шоссе до Косинского шоссе.

Основные технические характеристики:

- количество полос: 10 и более;
- максимальная скорость движения: 100 км/ч;
- тип покрытия: нежесткое (асфальтобетон);
- протяженность: 25 км.

Верно:

