

ПРАВИТЕЛЬСТВО МОСКВЫ

Государственное казенное учреждение города Москвы  
«Администратор Московского парковочного пространства»  
(ГКУ «АМПП»)

**ПРИКАЗ**

Москва

30 декабря 2022 г.

№ МПП-08-679/22

**Об утверждении Публичного договора  
с пользователем об использовании  
Московского скоростного диаметра  
для проезда транспортных средств**

В соответствии с приказом Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы от 10.12.2022 № 61-02-569/22 «О передаче подведомственной организации функции оператора Московского скоростного диаметра»

**ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Утвердить Публичный договор с пользователем об использовании Московского скоростного диаметра для проезда транспортных средств согласно приложению к настоящему приказу.

2. Публичный договор с пользователем об использовании Московского скоростного диаметра для проезда транспортных средств разместить на интернет-портале по адресу <https://msd.mos.ru>.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на начальника Дирекции информационных технологий Сабирову Г.Ф.

**Генеральный директор**

**А.И. Гривняк**

*Рассылка: Дирекция информационных технологий, Контрольное управление, Дирекция стратегического развития, Дирекция администрирования и контроля нарушений*

*Данев Д.С.*

*+7 495 181 6060 (доб. 1517)*

**Публичный договор с пользователем  
об использовании Московского скоростного диаметра  
для проезда транспортных средств**

**1. Общие положения**

1.1. В соответствии с настоящим Публичным договором с пользователем об использовании Московского скоростного диаметра для проезда транспортных средств (далее – Договор) Государственное казенное учреждение города Москвы «Администратор Московского парковочного пространства» (далее – ГКУ «АМПП»), (далее – Оператор), действуя на основании приказа Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы от 10.12.2022 № 61-02-569/22 «О передаче подведомственной организации функции Оператора Московского скоростного диаметра», обязуется оказать пользователю услугу по организации проезда транспортных средств по Московскому скоростному диаметру (далее – Услуги), а пользователь обязуется своевременно оплачивать Услуги в порядке, предусмотренном Договором.

1.2. Услуги оказываются в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, постановлением Правительства Москвы от 26.07.2022 № 1576-ПП «Об использовании на платной основе Московского скоростного диаметра» (далее – Постановление), включая Правила оказания услуг по организации проезда транспортных средств по Московскому скоростному диаметру, Правила взимания платы за проезд по Московскому скоростному диаметру, приказом Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы от 28.12.2022 № 61-02-665/22 «Об установлении размера платы за проезд транспортных средств по Московскому скоростному диаметру».

1.3. Заключая настоящий Договор способами, предусмотренными пунктом 3 Договора, пользователь подтверждает, что он ознакомился с Правилами взимания платы за проезд по Московскому скоростному диаметру, Правилами оказания услуг по организации проезда транспортных средств по Московскому скоростному диаметру, размером платы за проезд (пункт 1.2.).

## 2. Термины и сокращения

**2.1. АИС МСД** – автоматизированная информационная система «Московский скоростной диаметр», которая отвечает за формирование начислений на оплату проезда по МСД.

**2.2. Владелец транспондера** – физическое лицо, в том числе индивидуальный предприниматель, или юридическое лицо, владеющее транспондером на основании соответствующих договоров с эмитентом транспондеров, а также выступающее плательщиком, участвующим в расчетах, в соответствии с Федеральным законом от 22.05.2003 № 54-ФЗ «О применении контрольно-кассовой техники при осуществлении расчетов в Российской Федерации».

**2.3. Интернет-портал** – <https://msd.mos.ru>.

**2.4. Информационная система** – совокупность информационных систем, информационных технологий и технических средств (цифровая платформа) взимания платы за проезд транспортных средств по МСД (далее – плата за проезд), предназначенная для автоматизации и контроля сбора платы за проезд, используемая Оператором.

**2.5. Лицевой счет владельца транспондера** – электронный счет, присваиваемый владельцу транспондера эмитентом транспондеров для осуществления учета денежных средств, вносимых на счет эмитента транспондеров для последующей оплаты проезда по платным дорогам.

**2.6. МСД** – Московский скоростной диаметр.

**2.7. Пользователь** – физическое или юридическое лицо, использующее в качестве участника дорожного движения и (или) намеревающееся использовать в качестве участника дорожного движения МСД, заключившее с Оператором настоящий Договор.

**2.8. Постоплатный способ оплаты проезда** – способ оплаты проезда по МСД, при котором пользователю предоставляется возможность внесения платы за проезд после его совершения в течение срока, установленного в соответствии с Федеральным законом от 17.07.2009 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» с учетом раздела 3 Правил взимания платы за проезд по Московскому скоростному диаметру.

**2.9. Фиксация транспортного средства** – фиксация въезда на МСД, движения по МСД и (или) выезда с МСД транспортного средства, на котором пользователь осуществил въезд на МСД и (или) выезд с МСД, работающими

в автоматическом режиме средствами фотофиксации, установленными Оператором или по инициативе Оператора.

**2.10. Электронное средство регистрации проезда** (далее – транспондер) – техническое устройство, располагаемое на транспортном средстве и предназначенное для регистрации проезда по МСД в информационной системе и для оплаты проезда по платным дорогам, включая МСД.

**2.11. Эмитент транспондеров** – организация, осуществляющая выпуск и распространение транспондеров, ведение лицевых счетов владельцев транспондеров, организацию и предоставление сервисов внесения платы за проезд по платным дорогам, включая МСД, а также перевод платы за проезд по МСД из предварительно внесенных пользователем на счет эмитента транспондеров денежных средств со счета эмитента транспондеров на счет ГКУ «АМПП» при наличии соглашения или иных договорных отношений между эмитентом транспондеров и ГКУ «АМПП».

### **3. Заключение Договора**

Пользователь заключает с Оператором Договор одним из следующих способов:

– посредством въезда транспортного средства, управляемого пользователем на МСД;

– посредством информирования пользователем Оператора в порядке, определенном Договором, о выборе в качестве приоритетного способа внесения платы за проезд списание денежных средств с лицевого счета владельца транспондера, ведение которого осуществляет эмитент транспондеров, и необходимости присвоения Оператором указанному пользователем транспондеру в информационной системе соответствующего государственного регистрационного знака транспортного средства (при наличии соглашения или иных договорных отношений между эмитентом транспондеров и Оператором).

### **4. Плата за проезд**

**4.1.** Пользователь, въехавший в границы территории, ограниченной автомобильной дорогой общего пользования федерального значения А-113 «Центральная кольцевая автомобильная дорога (Московская область)» (далее – ЦКАД), а затем совершивший проезд по МСД (при этом между въездом и выездом с МСД прошло не более 2 часов) и выехавший из границ территории, ограниченной ЦКАД, в течение не более 24 часов после въезда на указанную территорию, за исключением пользователей, относящихся к отдельным

категориям пользователей, которым предоставляется право проезда без взимания платы в соответствии с законодательством Российской Федерации, пунктом 1.2. Постановления (пункт 1.2. Договора) и (или) решением Оператора, а также пользователей, осуществляющих в установленном порядке на территории города Москвы или Московской области проезд и перевозки багажа легковым такси, и (или) пользователей при осуществлении ими в установленном порядке регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок, обязан вносить плату за проезд в соответствии Договором и Правилами оказания услуг по организации проезда транспортных средств по Московскому скоростному диаметру.

4.2. Размер платы за проезд транспортного средства по МСД составляет 950 (Девятьсот пятьдесят) рублей.

4.3. Плата за проезд по МСД налогом на добавленную стоимость не облагается.

4.4. Срок внесения платы за проезд по МСД:

- при проезде по МСД с помощью транспондера (при наличии соглашения или иных договорных отношений между эмитентом транспондеров и Оператором и достаточности средств для оплаты проезда по МСД);

- в течение 5 (пяти) суток после выезда с МСД транспортного средства, на котором пользователь осуществил проезд по МСД, в случае, если пользователем не используется для оплаты проезда транспондер, а равно отсутствует или не исправен, либо в случае, если пользователем, использующим транспондер, предварительно не были перечислены денежные средства в качестве платы за проезд или денежные средства были перечислены в объеме, недостаточном для оплаты проезда по МСД.

4.5. Оператор на интернет-портале размещает сведения о перечне эмитентов транспондеров, посредством которых за пользователя может быть произведена оплата (при достаточности средств для оплаты) за проезд по МСД.

4.6. Внесение платы за проезд должно осуществляться пользователем только после проезда по МСД согласно абзацу второму пункта 4.4. Договора. Оператор не производит возврат денежных средств за предварительно оплаченный проезд по МСД.

4.7. Пользователь вносит плату за проезд по МСД одним из следующих способов:

- а) путем списания денежных средств с лицевого счета владельца транспондера, ведение которого осуществляет эмитент транспондеров (при наличии соглашения или иных договорных отношений между эмитентом транспондеров и Оператором), по факту регистрации Оператором с помощью

транспондера проезда по МСД и последующей идентификации транспондера по государственному регистрационному знаку, ранее присвоенному пользователем данному транспондеру в информационной системе, с транспортным средством, на котором совершен проезд по МСД;

б) путем перечисления денежных средств в форме безналичного расчета по факту идентификации пользователем проезда по МСД посредством подтверждения государственного регистрационного знака транспортного средства, на котором совершен проезд по МСД, и даты совершения на указанном транспортном средстве первого выезда с МСД в течение не более 2 часов после въезда на МСД (согласно условиям пункта 4.1. Договора) с использованием интернет-портала, мобильного приложения «Парковки России» (плата за проезд, внесенная пользователем данным способом, не может быть возвращена);

в) путем перечисления денежных средств в форме безналичного расчета либо в форме наличного расчета по начислению на оплату проезда по МСД, сформированному Оператором с использованием информационной системы по факту фиксации транспортного средства, на котором совершен проезд согласно условиям пункта 4.1. Договора, и доступному на интернет-портале, в мобильном приложении «Парковки России».

4.8. Выбор способа внесения платы за проезд по МСД осуществляется пользователем самостоятельно. Наличие у пользователя транспондера согласно абзацу первому пункта 4.4. Договора свидетельствует о выборе пользователя способа оплаты, предусмотренного подпунктом «а» пункта 4.7. Договора в качестве приоритетного.

4.9. Оператор не предоставляет пользователям, применяющим транспондеры для проезда по МСД, возможность воспользоваться скидками по оплате проезда.

## **5. Права и обязанности Оператора и пользователя**

5.1. Оператор и пользователь при исполнении Договора обязаны соблюдать условия Договора и требования действующего законодательства Российской Федерации и нормативных правовых актов города Москвы.

5.2. Пользователь обязан при проезде по МСД соблюдать Правила дорожного движения.

5.3. Пользователь вправе направлять Оператору письменные обращения, связанные с оказанием Услуг. Такие обращения могут быть направлены пользователем Оператору на адрес электронной почты, указанный на интернет-портале.

5.4. Оператор вправе реализовать способы внесения платы за проезд на иных информационных ресурсах, о чем информация доводится до пользователя на интернет-портале.

5.5. Оператор доводит до сведения пользователей полную информацию об оказываемых Услугах в порядке и в объеме, установленных Правилами оказания услуг по организации проезда транспортных средств по Московскому скоростному диаметру, на интернет-портале.

## **6. Ответственность Оператора и пользователя**

6.1. За неисполнение либо ненадлежащее исполнение обязательств по Договору Оператор и пользователь несут ответственность, предусмотренную законодательством Российской Федерации и Договором.

6.2. При внесении оплаты пользователь несет ответственность за корректность введенных данных (дата проезда, номер государственного регистрационного знака транспортного средства).

6.3. Пользователь несет ответственность за достоверность представляемых Оператору персональных данных и наступившие, в связи с предоставлением недостоверных персональных данных последствия. В случае предоставления пользователем недостоверной информации Оператор не производит возврат денежных средств или ее корректировку.

6.4. Оператор не несет ответственности за вред, причиненный транспортному средству, любому иному имуществу, жизни и (или) здоровью пользователя и (или) третьих лиц вследствие нарушения пользователем условий настоящего Договором, действующего законодательства, нормативных правовых актов, указанных в пункте 1.2. Договора, либо Правил дорожного движения.

## **7. Ограничения использования интернет-портала**

7.1. Оператор вправе проводить профилактические, восстановительные и иные работы, направленные на поддержание и повышение уровня функционирования интернет-портала, в процессе которых его работа может быть ограничена или недоступна.

7.2. При использовании интернет-портала возможны функциональные и технические сбои, которые Оператор стремится незамедлительно устранять, а их количество минимизировать.

7.3. Оператор не несет ответственность за некорректное функционирование либо невозможность авторизации в личном кабинете пользователя на интернет-портале, возникшие вследствие сбоев в работе

сервисов, обеспечивающих интеграцию интернет-портала с АИС МСД, серверного и периферийного оборудования, сети интернет и иных средств связи, обслуживаемых третьими лицами. При этом Оператор стремится к урегулированию возникших ситуаций и восстановлению работоспособности интернет-портала при любых обстоятельствах в кратчайшие сроки, в ином случае информирует на интернет-портале в течение суток с момента возникновения сбоя.

7.4. Оператор не несет ответственность за убытки пользователя, связанные с ограничениями в использовании интернет-портала либо полной невозможностью его использования в связи со сбоями.

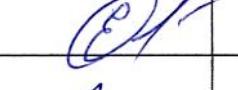
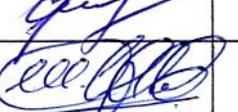
## **8. Заключительные положения**

8.1. Настоящий Договор может быть изменен и (или) дополнен ГКУ «АМПП» в одностороннем порядке. При этом продолжение использования МСД после внесения изменений и (или) дополнений в Договор означает согласие пользователя с такими изменениями и (или) дополнениями, размещенными на интернет- портале.

8.2. Вопросы, не урегулированные настоящим Договором, подлежат разрешению в соответствии с законодательством Российской Федерации.

8.3. Техническая поддержка пользователей осуществляется по номеру +7 495 539 5454 или 3210, на интернет- портале в форме обратной связи.

Лист согласования  
 К Приказу об утверждении Публичного договора с пользователем об  
 использовании Московского скоростного диаметра для проезда транспортных  
 средств

№	Должность	ФИО	Подпись и дата	Комментарий
1	Начальник Дирекции информационных технологий	Г.Ф. Сабирова		
2	Заместитель начальника управления по развитию и поддержке информационных систем	С.М. Яремчук		
3	Начальник Контрольного Управления	В.А. Щербакова		
4	Начальник управления – главный бухгалтер	О.Г. Еремеева		
5	Начальник управления планирования и исполнения бюджета	Л.А. Лутошкина		
6	Первый заместитель генерального Директора	Н.А. Сальникова		
7	Заместитель генерального Директора	Ш.М. Исхаков		
8	Ведущий специалист отдела мониторинга сервисов	Н.П. Фейденгольд		

(в члены  
исследований)  
Машков Е.И.